



L 1211

Zkušební laboratoř CONSULTTEST s.r.o., Veveří 95, 662 37 Brno

ÚDRŽBA SILNIC
Královehradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové

PROTOKOL O ZKOUŠCE

č. 104/20/ZB

Akce „Diagnostika komunikace II/308 Slatina – hr. okr. Rychnov“

Zkušební laboratoř CONSULTTEST s.r.o. prohlašuje, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkušebních vzorků a protokol neznamena schválení výrobku orgánem udělujícím akreditaci, ani žádným jiným orgánem.

Protokol může být reprodukován jedině celý, jinak s písemným souhlasem zkušební laboratoře.
Protokol nebo jeho části nesmějí být měněny.

Tento protokol obsahuje 5 stran psaných textovým editorem na PC a je vypracován ve 3 vyhotoveních. Součástí protokolu jsou přílohy – fotodokumentace.

Výtisk číslo: 1 2 3

Brno, dne 21. 2. 2020

.....
Miloslava Zrůstová
vedoucí ZL Brno

1. ZPRACOVATEL PROTOKOLU**ZL CONSULTEST s.r.o.**Veveří 95
662 37 Brno**2. OBJEDNATEL ZKOUŠKY**

IDENTIFIKACE OBJEDNATELE:

ÚDRŽBA SILNIC**Královehradeckého kraje a.s.**Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové

ČÍSLO ZAKÁZKY:

043/2019/ZB

3. ÚDAJE O VZORCÍCH

Na žádost objednatele bylo dne 11. 2. 2020 provedeno a odebráno celkem 5 jádrových vývrtů, 5 vrtaných sond a 2 kopané sondy za účelem stanovení tloušťek asfaltových a konstrukčních vrstev diagnostikované vozovky, akce „Diagnostika komunikace II/308 Slatina – hr. okr. Rychnov“.

Úsek je vymezen provozním staničením. Začátek úseku (km 3,765) je v místě pracovní spáry na konci Hradce Králové, místní část Slatina. Konec úseku (km 12,997) je v místě hranice okresů Rychnov n. Kněžnou a Hradec Králové. Celková délka úseku je 9,230 km.

Místa pro provedení jádrových vývrtů a sondy byla zvolena zástupcem ZL a zástupce ÚDRŽBA SILNIC, Královehradeckého kraje a.s., jsou specifikována v následujících tabulkách. Vzorky vývrtů a sond byly evidovány v knize vzorků pod čísel AV/042/20.

Tabulka 1: Místa provedených jádrových vývrtů a sond

Akce	Jádrové vývrty	Sondy	Provozní staničení [km]	Umístění jádrových vývrtů / sond	Poznámka
Diagnostika komunikace II/308 Slatina – Hr. okr. Rychnov	JV 1	-	5,888	pravá strana	-
	-	VS 1	5,888	pravá strana	-
	-	KS 1	5,888	pravá strana	-
	JV 2	-	9,315	pravá strana	-
	-	VS 2	9,315	pravá strana	-
	JV 3	-	9,538	pravá strana	-
	-	VS 3	9,538	pravá strana	-
	-	KS 2	9,538	pravá strana	-
	JV 4	-	12,980	levá strana	-
	-	VS 4	12,980	levá strana	-
	JV 5	-	8,202	levá strana	-
	-	VS 5	8,202	levá strana	-

4. ZPŮSOBY ZKOUŠENÍ

4.1. ZKUŠEBNÍ METODY A POSTUPY

ČSN EN 12697-36, mimo 4.2 Stanovení tloušťky asfaltové vozovky

4.2 ZKUŠEBNÍ ZAŘÍZENÍ

Zkušební zařízení byla řádně ověřena nebo kalibrována.

4.3 ZKUŠEBNÍ POMŮCKY

Vrtací souprava pro odběr jádrových vývrtů, pomůcky k provedení sond laboratorní pomůcky.

5. ÚDAJE O ZKOUŠENÍ

5.1 ODBĚR VZORKŮ A JEJICH PŘÍPRAVA

Odběr jádrových vývrtů asfaltových vrstev byl proveden jádrovou vrtačkou s řezací korunkou průměru 150 mm do úrovně podkladní vrstvy. Vývrty byly označeny a dopraveny v přepravních paletách do zkušební laboratoře.

Místa pro sondy byla zvolena pracovníky laboratoře. Vzorky z konstrukčních vrstev vozovky byly označeny a dopraveny v igelitových pytlích do zkušební laboratoře.

5.2. PRŮBĚH ZKOUŠEK

Zkoušky byly provedeny uvedenými pracovníky podle citované ČSN EN 12697-36.

Na jádrových vývrtech byly provedeny tyto práce a laboratorní zkoušky:

- Jádrové vývrty byly fotodokumentovány.
- Byl určen druh a změřena tloušťka jednotlivých vrstev.
-

U sond byly provedeny tyto práce a laboratorní zkoušky:

- Sondy byly fotodokumentovány.
- Byly stanoveny tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev.

6. VÝSLEDKY ZKOUŠEK

Na základě laboratorních zkoušek byly stanoveny hodnoty uvedené v následujících tabulkách.

Tabulka 2: Jádrové vývrty – tloušťky jednotlivých vrstev

Označení vývrtu	Staničení [km]	Asfaltové vrstvy – tloušťka [mm]			Druh podkladní vrstvy
		A	B	Suma	
JV 1	5,888	40	71	111	Studená recyklace
JV 2	9,315	43	78	121	Studená recyklace
JV 3	9,538	43	82	125	Studená recyklace
JV 4	12,980	45	65	110	Studená recyklace
JV 5	8,202	50	59	109	Studená recyklace
Průměr		44	71	115	---

Tabulka 3: Sondy – tloušťky jednotlivých vrstev

Označení sondy		VS 1		KS 1	
Poloha sondy		5,888		5,888	
Konstrukční vrstvy (druh, tl. v mm)	1	AHV	110	AHV	110
	2	Studená recyklace	250	Studená recyklace	200
	3	Štěrkodrt'	340	Štěrkodrt'	250
	SUMA	>700		>560	
Podloží vozovky		Podloží		Podloží	

Tabulka 4: Sondy – tloušťky jednotlivých vrstev

Označení sondy		VS 2		VS 3	
Poloha sondy		9,315		9,538	
Konstrukční vrstvy (druh, tl. v mm)	1	AHV	120	AHV	125
	2	Studená recyklace	180	Studená recyklace	175
	3	Štěrkodrt'	180	Štěrkodrt'	>350
	SUMA	480		>650	
Podloží vozovky		Podloží		Nezastiženo	

Tabulka 5: Sondy – tloušťky jednotlivých vrstev

Označení sondy		KS 2		VS 4	
Poloha sondy		9,538		12,980	
Konstrukční vrstvy (druh, tl. v mm)	1	AHV	110	AHV	110
	2	Studená recyklace	220	Studená recyklace	240
	3	Štěrkodrt'	>520	---	---
	SUMA	>850		350	
Podloží vozovky		Nezastiženo		Podloží	

Tabulka 6: Sondy – tloušťky jednotlivých vrstev

Označení sondy		VS 5	
Poloha sondy		8,202	
Konstrukční vrstvy (druh, tl. v mm)	1	AHV	110
	2	Studená recyklace	170
	SUMA	280	
Podloží vozovky		Podloží	

Zkoušel:

Ing. David Frýbort
Yvona Bundálková
Radka Košťálová



Foto č. 1 – Umístění VS 1 a KS 1



Foto č. 2 – Umístění VS 1 a KS 1

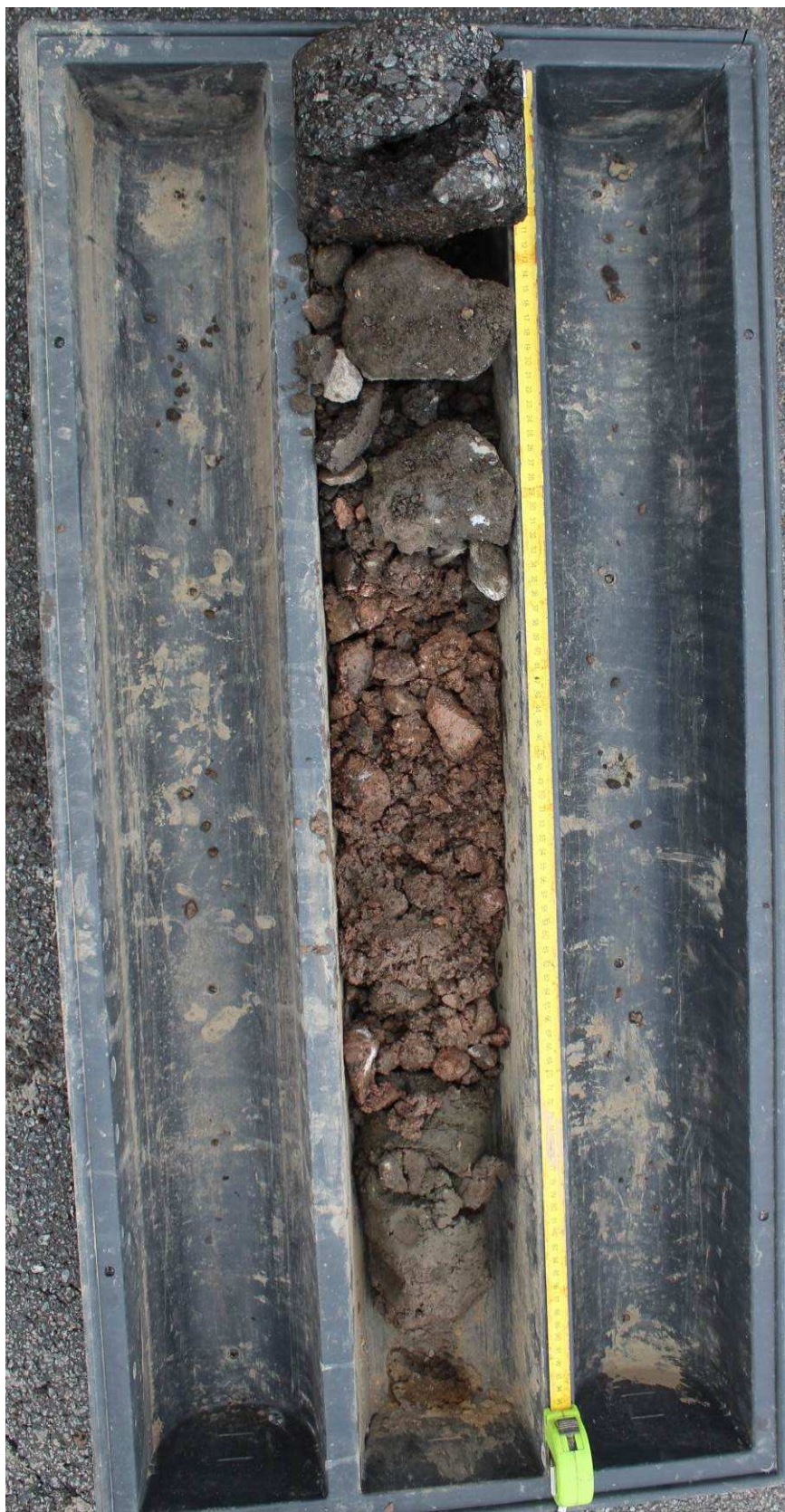


Foto č. 3 – Sonda VS 1



Foto č. 4 – Sonda KS 1



Foto č. 5 – Umístění VS 2



Foto č. 6 – Umístění VS 2



Foto č. 7 – Sonda VS 2



Foto č. 8 – Umístění VS 3 a KS 2



Foto č. 9 – Umístění VS 3 a KS 2

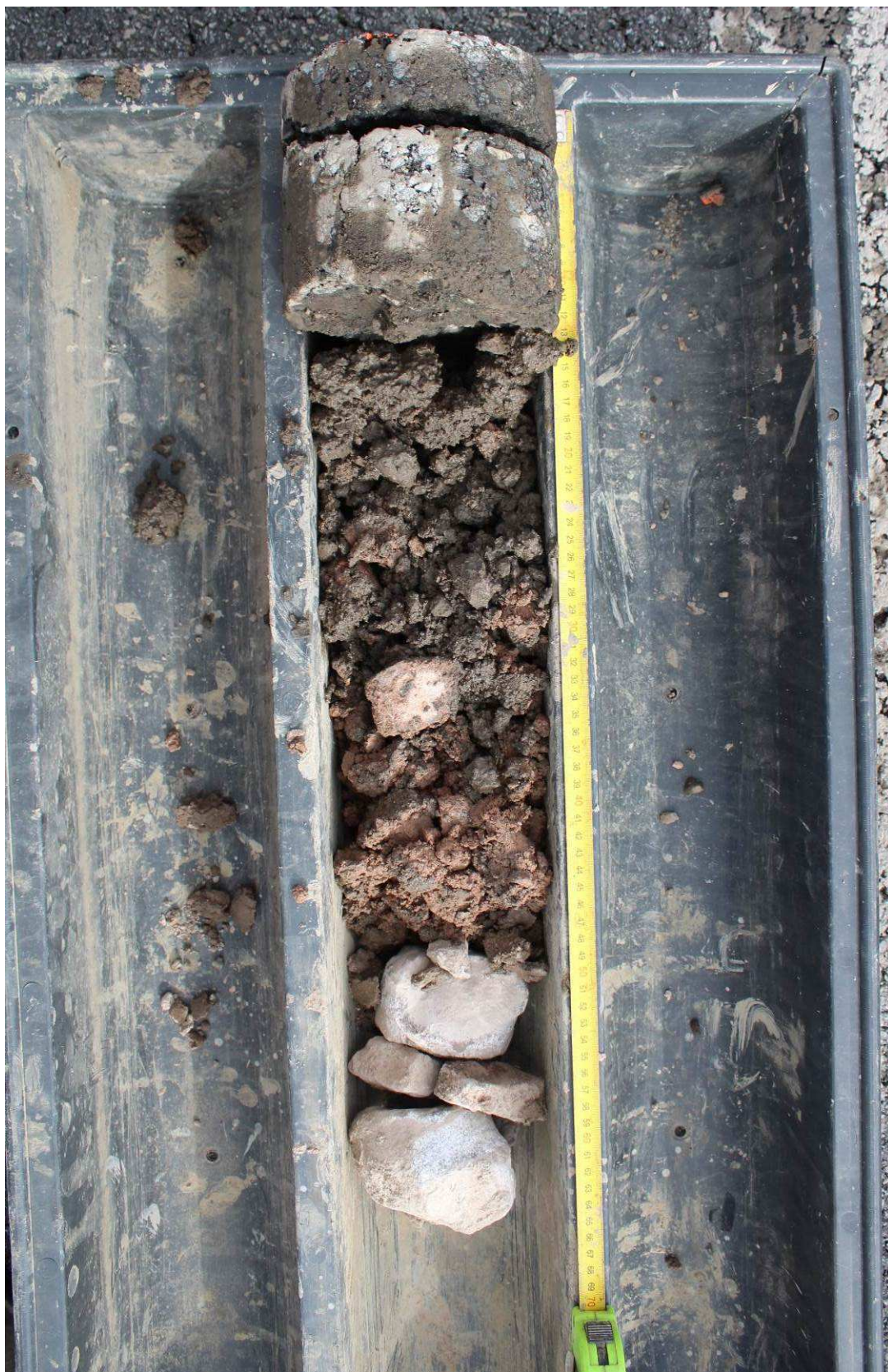


Foto č. 10 – Sonda VS 3



Foto č. 11 – Sonda KS 2



Foto č. 12 – Umístění VS 4



Foto č. 13 – Umístění VS 4



Foto č. 14 – Sonda VS 4



Foto č. 15 – Umístění VS 5

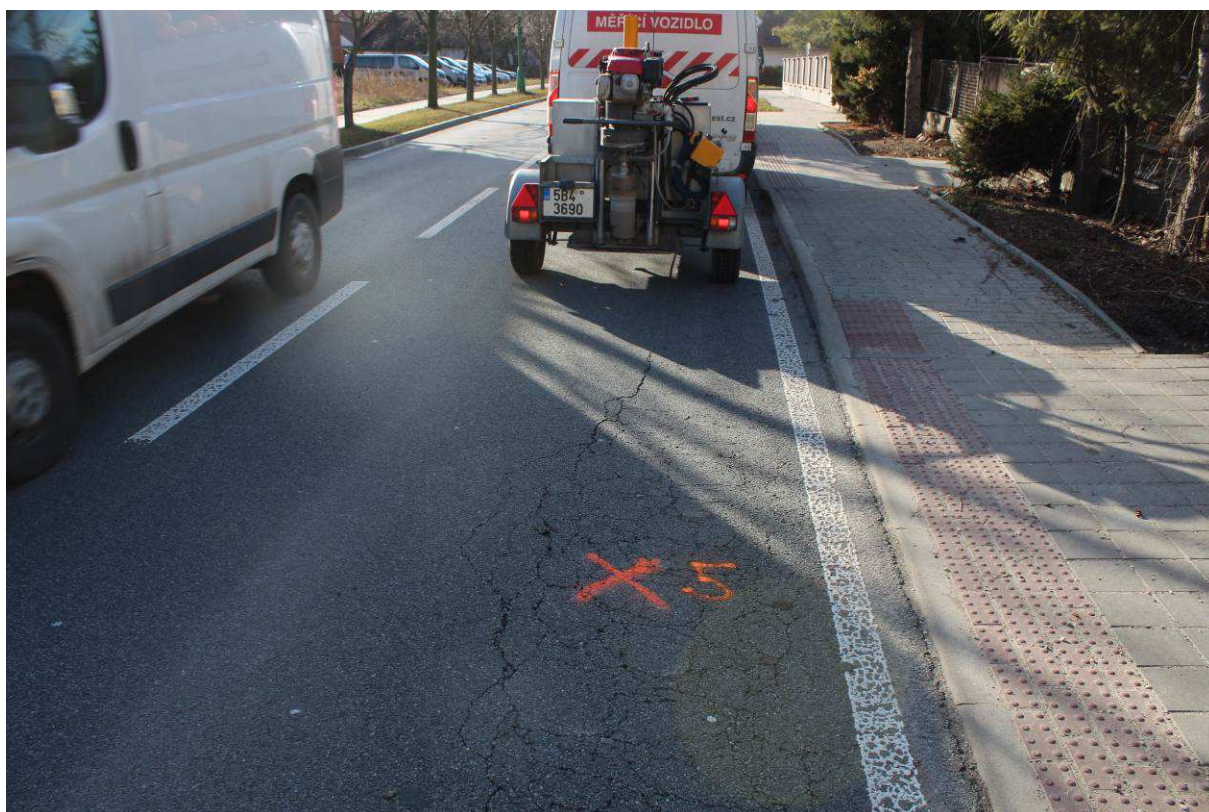


Foto č. 16 – Umístění VS 5



Foto č. 17 – Sonda VS 5